

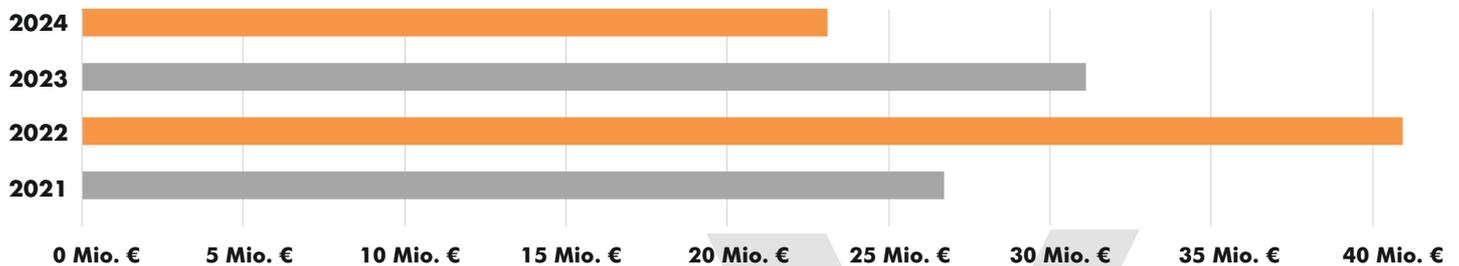
## ECKDATEN ZUR AUFTRAGSLAGE

Die ersten 9 Monate unseres Verkaufsjahres liegen nun hinter uns. Mit 199 verkauften Einheiten und einem Auftragseingang von knapp 23,1 Mio. € hängen wir den geplanten Verkäufen hinterher. Aktuell erwarten wir kurzfristig einen Auftragseingang von 3-4 Mio. €.

Viele unserer Kunden warteten die Messe ab und natürlich auch den Verkaufsstart unseres Trikeil Sattelauflegers. Momentan haben wir für 37 Mio. € Aufträge im Bau und eine komprimierte Auslastung von 14 Monaten. Die Exportquote liegt bei 49%.

Die Geschäftsleitung

### Auftragseingänge im jährlichen Vergleich (Stand: 16.10.2024)



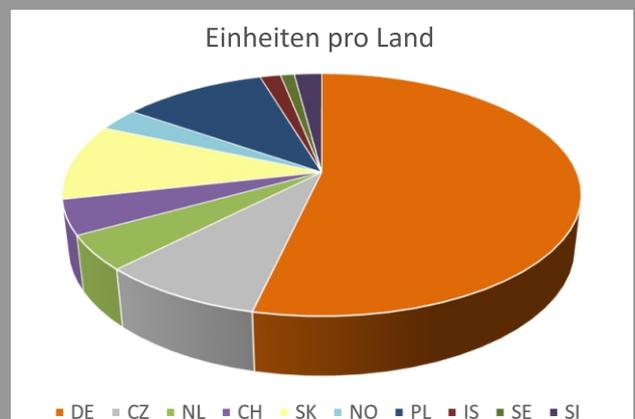
### Auftragssumme nach Produktgruppen (01.01.2024-16.10.2024)

Baumuster	175	001	002	003	004	S00	T00	A00	X00	117
Auftragssumme (Euro)	248.000	7.127.730	6.523.650	834.060	489.400	5.209.290	1.024.900	1.261.560	290.680	94.500
Einheiten	3	53	39	9	2	64	12	7	9	1

175 = Zentralachsanhänger  
 001 = Tankaufbau  
 002 = Sattelanhängers  
         zylindrisch  
 003 = Anhänger  
 004 = Sattelanhängers  
         halbfertig  
 S00 = Sattelanhängers  
         halbfertig  
 T00 = Tankaufbau halbfertig  
 A00 = Anhänger halbfertig  
 X00 = Sonderbau  
 117 = Sattelanhängers  
         komplett  
         Revision

### Auftragseingang nach Ländern (01.01.2024-16.10.2024)

Ländercode	Einheiten	Auftragssumme (€)
DE	105	11.840.360,00
CZ	17	2.761.250,00
NL	9	1.777.300,00
CH	9	1.711.400,00
SK	20	1.410.290,00
NO	6	1.012.260,00
PL	21	951.800,00
IS	3	636.920,00
SE	2	495.000,00
SI	4	262.000,00
BA	2	213.000,00
AT	1	32.190,00



## WICHTIGES IN KÜRZE

### Freie Fahrt

Zur Messe erschien wieder unser Kundenmagazin FREIE FAHRT. In der aktuellen Ausgabe sind Informationen zur Messe in Leipzig sowie zum restaurierten Tankfahrzeugklassiker aus den 50er Jahren zu finden, der im Jahr 2023 von Willig erworben wurde und mit viel Herzblut aufbereitet wurde.

Die Freie Fahrt steht unter nachfolgendem Link zum Download bereit:

<https://www.willig.eu/news/freie-fahrt>

## MARKTENTWICKLUNG / AUSBLICK

Unsere Auftragslage ist nach wie vor gut. Die Beschaffungsmärkte haben sich einigermaßen beruhigt, sodass wir zu stabilen Preisen einkaufen können.

Das letzte Wirtschaftsjahr haben wir, wie schon erwartet, sehr positiv abgeschlossen. Mit einem Gewinn nach Steuern von 1.553 Mio. € liegen wir an der Spitze der Tankfahrzeugbranche. Mancher kämpft immer noch mit den Auswirkungen der letzten

Krisenjahre. Wir haben als Mannschaft gezeigt, dass wir flexibel und durchhaltstark und somit sehr erfolgreich sind.

Im Namen der Gesellschafter darf ich auch ein großes DANKESCHÖN an alle Mitarbeiter/innen aussprechen.

Aufgrund der aktuellen Zahlen gehen wir davon aus, dass der Erfolgstrend anhält. Trotzdem müssen wir uns auf insgesamt

härtere Zeiten einstellen. Die deutsche Wirtschaft ist in einer starken Krise. Die Wirtschaftspolitik ist eine Katastrophe. Die niederbayerische Metallindustrie sieht sich vor Arbeitskämpfen und bietet 3,6% Lohnerhöhungen in zwei Schritten bei einer Laufzeit von 27 Monaten!

Im Vergleich zur allgemeinen Situation stehen wir auf gesunden Füßen. Wir alle sollten gemeinsam halten, was wir uns erarbeitet haben!

Die Geschäftsleitung

## OFFENE AUSBILDUNGSSTELLEN

Zum Ausbildungsstart 01.09.2025 bieten wir Ausbildungsplätze als Konstruktionsmechaniker (m/w/d) und Mechatroniker (m/w/d) an.

Genauere Informationen zu den jeweiligen Ausbildungsberufen sind unserer Karriere-Website zu entnehmen:

[www.willig-der-arbeitgeber.de](http://www.willig-der-arbeitgeber.de)

Wir würden uns freuen, wenn ihr diese Information an interessierte Verwandte, Bekannte und Freunde weitergebt.

## WEIHNACHTSFEIER

Wie bereits dem Aushang am Schwarzen Brett entnommen werden konnte, findet unsere diesjährige Weihnachtsfeier am Freitag, den 13.12.2024 ab 18:00 Uhr im Landgasthof Reisinger in Sossau statt.

In den jeweiligen Abteilungen/Gruppen liegt eine Liste zur Eintragung bereit. Hier soll sich bitte jeder Mitarbeiter eintragen, ob er teilnimmt oder nicht.

<b>Menü:</b>	Vorspeise:	Getrübte Kartoffelsuppe
	Hauptspeise:	Festtagsreindl oder Zanderfilet oder Veganes Gemüsecurry
	Nachspeise:	Gebackene Apfelkücherl



Sofern die Eintragung noch nicht erfolgte, **bitte bis 08.11.2024** in die Liste eintragen!

### Impressum

Herausgeber:  
Kurt Willig GmbH & Co. KG  
Borsigstraße 23 | 94315 Straubing

Redaktion, Layout und Inhalt der Willig Intern werden von der Personalabteilung gestaltet.

Ausgabe NOVEMBER 2024

**Gerne nehmen wir Themenvorschläge und Berichte auf!**

Ansprechpartnerin:  
Michaela Bauer  
Telefon 09421/988-141

## GRILLFEST

Am Freitag, den 02.08.2024 fand im Werk Straubing ein Grillfest statt. Hier ein paar Eindrücke:



**Vielen Dank an die fleißigen Helfer, die zu einem reibungslosen Fest beigetragen haben!**

## AZUBIS BESICHTIGEN TANKLAGER

Am 05.09.2024 waren unsere Auszubildenden am Firmensitz und Tanklager der Nusser Mineralöl GmbH in Straubing. Dort konnten sie den Befüllvorgang eines Tankfahrzeuges live verfolgen. Der erfahrene Tankwagenfahrer Erwin Dierl beantwortete den Azubis auch alle Fragen rund um den Praxiseinsatz des Fahrzeuges und erzählte von seinem Berufsalltag. Zudem erhielten die Azubis Informationen zu den Herausforderungen und Sicherheitsvorkehrungen im Tanklager.



## LEIPZIGER MESSE

Vom 22.-24.10.2024 fand die Fuel & Gas Logistics in Leipzig statt. Die neu konzipierte Fuel & Gas Logistics Messe startete erstmals parallel zu der bereits zum vierten Mal stattgefundenen Gefahrstoffmesse GGS. Bei diesem Messe-doppel präsentierten sich 110 Aussteller aus 15 Ländern. Vormalig fand die Messe seit 2004 in Kassel unter dem Namen „expo PetroTrans“ statt. Die Messe wurde neu ausgerichtet, die Fachmesse erhielt einen neuen Namen (Fuel & Gas Logistics) und der Ausstellungsort wurde von Kassel nach Leipzig verlegt.

Auf 336 qm Messestand und auf 239 qm freier Fläche präsentierten wir unsere Produkte. Folgende Fahrzeuge wurden von uns auf der Messe ausgestellt:

- » Tanksattelaufleger Trikeil, Typ 3S4264
- » Tankaufbau für Deutschland, Typ 3T2003
- » Hängerzug für Schweden (Tankaufbau Typ 3T2374, Anhänger Typ 4A4424)
- » Tanksattelaufleger Transconstruct, Typ NCG-48 für LPG-Transport und -verteilung
- » Edelstahl-Sattelaufleger Transconstruct, Fabr. Romex mit Willig Chemikalien-Messanlage

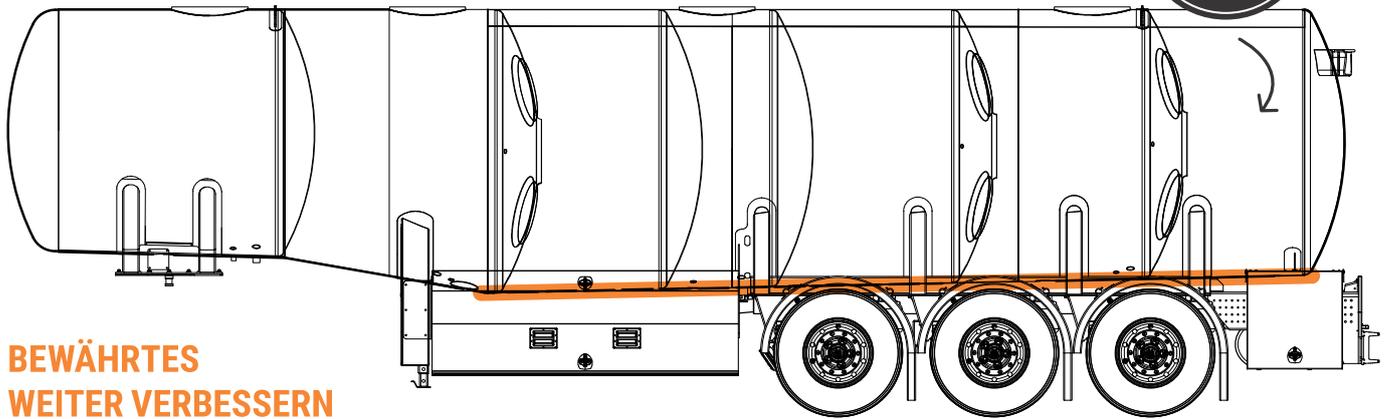
Das Highlight auf unserem Stand war der neue Trikeil Tanksattelanhänger, der großes Interesse bei den Besuchern hervorrief. Auch die neue Willig Chemikalien-Messanlage wurde auf der Messe vorgestellt. Auf den nächsten beiden Seiten ist jeweils ein Auszug aus unserer aktuellen Ausgabe unseres Kundenmagazins „Freie Fahrt“ abgedruckt. Hier sind die Informationen zu unserem Trikeil und der Chemikalien-Messanlage kompakt zusammengefasst.





# DER SATTELAUFLIEGER VOM TYP „TANKSTELLENVERSORGER“ MIT NEUER, SPEZIELLER TANKFORM

Der neue  
„Trikeil“ von  
WILLIG



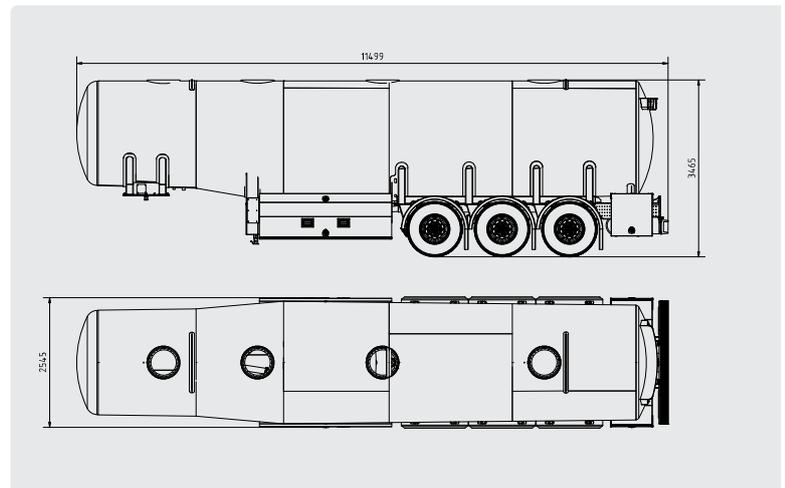
## BEWÄHRTES WEITER VERBESSERN

Getreu dem Motto: „Bewährtes kann man verbessern!“ haben wir unseren dreiachsigen Sattelanhänger vom Typ „Tankstellenversorger“ vom abgesetzten Zylinder zu einem „Trikeil“ weiterentwickelt.

## WAS STECKT HINTER DEM „TRIKEIL“?

Auf den ersten Blick ist die Änderung am Tankkörper kaum zu sehen. Der vordere, abgesetzte Teil des Tankkörpers über der Sattelkuppelung besteht nach wie vor aus zwei Keilen. Aber der große, hintere Teil des Tankkörpers ist nicht mehr zylindrisch, sondern keilförmig. Er verjüngt sich nach hinten. Das schafft ein Ablaufgefälle von 1,3° nach vorne in Richtung der Bodenventile. So entsteht der namensgebende Trikeil.

**Dabei ist jeder Bereich des Tankkörpers mit Gefälle ausgestattet. Dank dieser Bauform ist das restlose Entleeren in den meisten Fällen ohne Ausheben des Luftfahrwerkes möglich und die Entladung wird selbst an schwierigen Abgabestellen erheblich erleichtert.**



Hinzu kommt: Durch die fertigungstechnisch aufwändige Trikeil-Auslegung können wir auch in Zukunft die für Teilbeladung günstige kleine erste Kammer anbieten. Die Peilstab-Totvolumina in den üblichen Kammerrauteilungen für Tankstellenversorger mit ca. 43m<sup>3</sup> Bruttovolumen bleiben trotz Keil gering. Ebenso können wir unsere bewährte, innere Ablaufleitung der ersten Kammer bei unserer Trikeil-Konstruktion weiterhin anbieten.

## ▶ LEICHT UND FLEXIBEL

Für die spezielle Tankform musste eine neue Fahrwerksanbindung entwickelt werden. Die integrierte Vollaluminium-Konstruktion bietet hohe Steifigkeit bei geringem Gewicht. Für den Start können BPW-Achsen eingebunden werden. In Zukunft ist die Möglichkeit vorgesehen, auf Wunsch Achsen von SAF/Holland oder Jost zu verbauen. Vorgesehen ist die Verwendung von Reifen der Größen 385/65 R22,5 oder 385/55 R22,5. Selbstverständlich sind Liftachsen möglich. Auch die Integration einer Nachlauf-Lenkachse ist in Entwicklung. Die neue Fahrwerksanbindung bietet Platz für bis zu fünf Meter lange Schlauchaufnahmen für 3“-Schläuche unter dem Tankkörper. Je nach Kammerrauteilung können bis zu zwei solcher Schlauchrohraufnahmen verbaut werden. Die Schläuche lassen sich in ergonomisch günstiger Höhe am Heck entnehmen. Bei Bedarf sind weitere Schlauchaufnahmekapazitäten wie bisher im Schrank oder seitlich am Tank möglich.

Die Konstruktion kann wahlweise und je nach Anforderung mit unseren Leichtbau-Armaturenschränken (für Direktausläufer oder Peilstabfahrzeuge) oder einem großen, durchgehenden Armaturenschrank kombiniert werden – zum Beispiel für Tankstellenversorger mit einer Messanlage und/oder einer Pumpe. Wie bisher können Aluleg-Stützen für das Vollabsatteln oder eine sehr leichte Stütze für das Leerabsatteln angebunden werden. Das Heck samt Unterfahrerschutzanbindung wurde auch neu gestaltet. Die geschraubte Konstruktion erleichtert die Reparatur bei kleinen Heckschäden. Die geringe Breite erlaubt es, seitlich am Heck große Gebindeschränke oder gar Schlauchtrommeln unterzubringen. Die Heckblende der Konstruktion integriert eine große Klappe für die Schlauchrohraufnahme und gut zugängliche Prüfanschlüsse für die Bremse. **Auf der Fuel & Gas Logistics stellen wir Ihnen gern unsere Neuheiten vor!**

## ► DIE NEUE WILLIG CHEMIKALIEN-MESSANLAGE: EINE MESSANLAGE FÜR LEITFÄHIGE FLÜSSIGKEITEN

Als weitere Innovation stellt WILLIG auf der Fuel & Gas Logistics in Leipzig eine neue Chemikalien-Messanlage vor. Sie wurde speziell für leitfähige Flüssigkeiten mit minimal 5  $\mu$ S und einer Viskosität von bis zu 20 mPas entwickelt. Eine Auslegung der Messanlage für höhere Viskositäten ist auf Anfrage möglich.

Zur kurzen Erklärung: Microsiemens ( $\mu$ S) ist ein Maß für die Leitfähigkeit einer Flüssigkeit und Millipascalsekunden (mPas) ist ein Maß für die Fließfähigkeit einer Flüssigkeit. Zu den Stoffen, für die die neue Messanlage verwendet werden kann, zählen bei-

spielsweise AdBlue, verschiedene Additive, Betonzuschlagstoffe oder Salzsole. Die Chemikalien-Messanlage ist eichfähig nach der Europäischen Messgeräte-Richtlinie 2014/32/EU (MID).

Sie erlaubt zudem verschiedene Abgabemöglichkeiten:

- Druckgasentleerung (Leerschlauch und bedingt Vollschlauch)
- gepumpte Abgabe (Vollschlauch und Leerschlauch)
- Schwerkraftabgabe (Leerschlauch)

Die Abgabeleistung liegt zwischen 60-600 Liter/min.

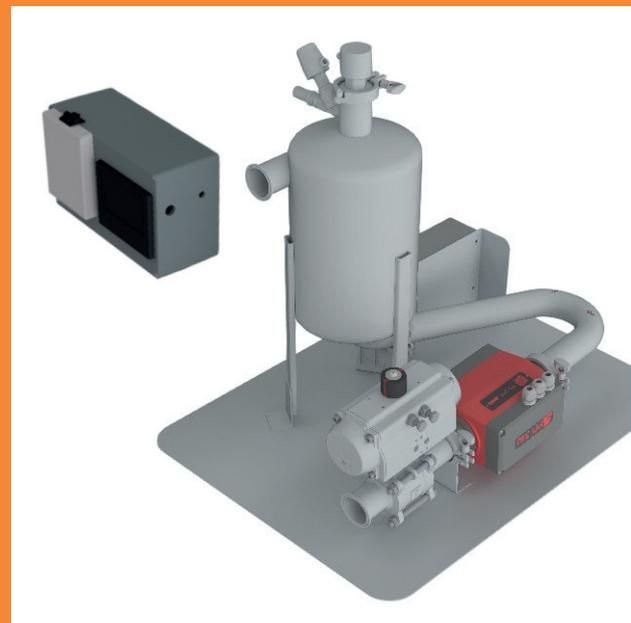


## KLEIN AM FAHRZEUG & LEICHT ZU BEDIENEN

Die kompakte oder stationäre Bauweise der Messanlage ermöglicht den Einbau in einen Schrank oder verlastbar auf einer Trägerplatte. Bei einem Produktwechsel kann die Anlage komplett entleert und gespült werden. Die Bedienung erfolgt leicht und übersichtlich per Touchdisplay und Buttons, dazu zählt auch eine mögliche Mengenvorwahl. Überdies kann die Messanlage an einen Bondrucker angeschlossen werden.

Sämtliche verbauten Rohrleitungen bestehen aus Edelstahl (wahlweise V2A oder V4A). Auch ist je nach Einsatzart die Verwendung von verschiedenen Pumpen möglich. Der Antrieb erfolgt wahlweise hydraulisch oder elektrisch.

Optional ist die neue WILLIG Chemikalien-Messanlage mit Ansaughilfe, Aufmerksamkeits-Not-Aus-System (ANA) und Abfüllsicherung lieferbar.



## NEUE MITARBEITER



Am 01.09.2024 starteten drei Auszubildende bei Willig in das Berufsleben.

von links nach rechts:

Andreas Sieber - Ausbildung Technischer Produktdesigner

Nico Edbauer - Ausbildung Konstruktionsmechaniker

Marvin Abstreiter - Ausbildung Konstruktionsmechaniker

gemeinsam mit dem gewerbl. Ausbilder Michael Schmelmer

**Herzlich Willkommen  
im Willig-Team!**



Serediuk Ralph  
seit 01.09.2024  
Tanksattelanhänger



Philipp Koller  
seit 01.10.2024  
Vertrieb  
Außendienst

## NÄCHSTE TERMINE

**13.12.2024**      **Weihnachtsfeier im  
Gasthof Reisinger**

**23.12.2024 -  
06.01.2025**      **Betriebsurlaub**