

ECKDATEN ZUR AUFTRAGSLAGE

Dreiviertel des Verkaufsjahres 2025 sind verstrichen. Den durchschnittlich guten Auftragseingang aus der ersten Jahreshälfte konnten wir leider im dritten Quartal nicht mehr halten. Mit einem aktuellen Auftragseingang von 30,5 Mio. € hinken wir unserem Ziel von 35 Mio. € im Moment hinterher.

Im Auftragseingang enthalten sind Aufträge im Bereich Flugfeldbetankung im Wert von 4,2 Mio. €. Da wir einige Anfragen mit großer Auftragswahrscheinlichkeit haben, gehen wir jetzt in den Endsprint und holen uns die noch fehlenden Aufträge!

Die Geschäftsleitung

Auftragseingänge im jährlichen Vergleich (Stand: 20.10.2025)



Auftragssumme nach Produktgruppen (01.01.2025-20.10.2025)

Baumuster	001	002	003	A00	T00	S00	X00	F-HD	F-X	F-T	F-P
Auftragssumme (€)	10.470.975	9.937.320	1.486.550	1.541.400	1.884.680	924.000	15.100	694.280	249.000	3.085.080	166.900
Einheiten	73	62	14	6	11	20	1	7	11	10	1

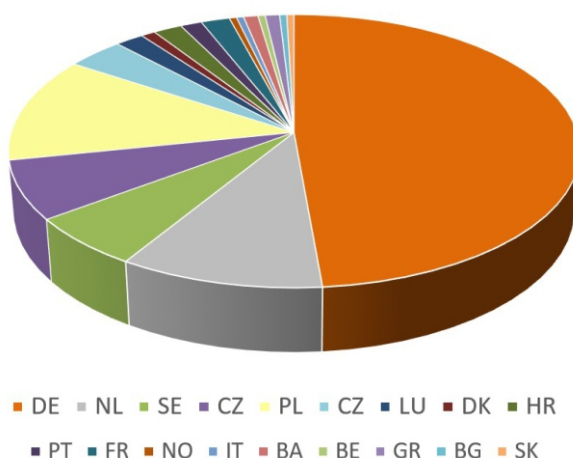
F-HD = Flugfeld Hydranten Dispenser
F-X = Flugfeld Divers / Gebrauchtfzg.
F-T = Flugfeld Aircraft Refueller
F-P = Flugfeld Pit-Cleaner

175 = Zentralachsanhänger
001 = Tankaufbau
002 = Sattelanhänger zylindrisch
003 = Anhänger
004 = Sattelanhänger halbfertig
S00 = Sattelanhänger halbfertig
T00 = Tankaufbau halbfertig
A00 = Anhänger halbfertig
X00 = Sonderbau
117 = Sattelanhänger komplett Revision

Auftragseingang nach Ländern (01.01.2025-20.10.2025)

Ländercode	Einheiten	Auftragssumme (€)
DE	105	14.215.605,00
NL	22	3.626.230,00
SE	13	3.191.220,00
CZ	15	2.842.220,00
PL	27	2.287.300,00
CZ	8	1.306.070,00
LU	4	591.400,00
DK	2	414.700,00
HR	4	414.000,00
PT	3	267.080,00
FR	4	258.250,00
NO	1	210.700,00
IT	1	204.400,00
BA	2	204.000,00
BE	1	181.000,00
GR	2	126.000,00
BG	1	89.120,00
SK	1	25.990,00

Einheiten pro Land



WICHTIGES IN KÜRZE

A1-Bescheinigung

Sollte eine kurzzeitige Tätigkeit (z. B. Montagesinsatz, Überführungsfahrt, Messe- oder Kundenbesuch usw.) im europäischen Ausland, in Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz, Großbritannien oder Nordirland geplant sein, ist hierfür eine sogenannte „A1-Bescheinigung“ notwendig. Die A1-Bescheinigung ist der Nachweis, dass der Arbeitnehmer weiterhin dem Sozialversicherungssystem des Heimatlandes unterliegt. Bei Nichtvorliegen einer solchen Bescheinigung, kann dies bei Kontrollen zu Strafen führen.

Die Bescheinigung wird elektronisch durch die Personalabteilung bei der jeweiligen Krankenkasse beantragt. Jeder Mitarbeiter soll sich daher bei einem geplanten Einsatz in einem anderen Land frühzeitig in der Personalabteilung melden, damit die A1-Bescheinigung beantragt werden kann. Erforderliche Informationen hierfür sind der geplante Zeitraum und das Zielland.

Für Rückfragen steht die Personalabteilung gerne zur Verfügung.

Impressum

Herausgeber:
Kurt Willig GmbH & Co. KG
Borsigstraße 23 | 94315 Straubing

Redaktion, Layout und Inhalt der Willig Intern werden von der Personalabteilung gestaltet.

Ausgabe NOVEMBER 2025

**Gerne nehmen wir
Themenvorschläge und
Berichte auf!**

Ansprechpartnerin:
Michaela Bauer
Telefon 09421/988-141

MARKTENTWICKLUNG / AUSBLICK

Durch die Übernahme der Aktivitäten der KAR Kunz Aviation Refueling GmbH haben wir uns einen einzigartigen Stellenwert in der Nutzfahrzeugbranche, genauer noch in der Tankbaubranche, gesichert. Wir sind deutschlandweit der einzige Hersteller, der alle Produkte im Bereich Mineralöle abdeckt. Willig fertigt Aufbauten von 2-5 Achsen, Anhänger von 2-5 Achsen, Auflieger von 1-4 Achsen und diese zudem kofferrörmig, zylindrisch oder mit Keilform. Altöl- und Schmierölfahrzeuge runden das Sortiment ab.

Neben dem klassischen Fahrzeugbau fertigt Willig nun auch Flugzeugbetankungsfahrzeuge, die technisch gesehen mehr dem allgemeinen Maschinenbau zuzuordnen sind. Als wohlbekannter Tankhersteller in speziell diesem Segment, haben wir uns eine absolute Vormachtstellung erarbeitet.

Auf der Inter Airport in München konnten wir uns das 1. Mal als Hersteller von Flugzeugbetankungsfahrzeugen der Branche vorstellen. Die allgemeine Resonanz war großartig. Die Anfragen laufen auf Hochtouren.

Zukünftig werden sich die Werke Straubing und Lunzenau weitestgehend dem Bau von Straßenfahrzeugen widmen. Das Werk Mühlau wird derzeit umgerüstet und zukünftig für den Bau von Flugbetankungsfahrzeugen bereitgestellt.

Insgesamt beschäftigt die Firmengruppe Willig 270 Mitarbeitende an 6 Standorten (Straubing, Hunderdorf, Seefeld, Reinbek, Lunzenau, Mühlau) und hat als Gruppe einen Jahresumsatz von über 45 Mio. €.

Die Geschäftsleitung

ABSOLVENTEN

Im Juli haben drei unserer Auszubildenden ihre Ausbildung erfolgreich abgeschlossen. Wir gratulieren David Gutjahr (Fachkraft für Lagerlogistik), Christoph Krech (Konstruktionsmechaniker) und Sabrina Obermeier (Technische Produktdesignerin) ganz herzlich zu ihren bestandenen Prüfungen! Wir freuen uns sehr, alle drei in ein unbefristetes Arbeitsverhältnis übernehmen zu können.

Ebenso gratulieren wir Julian Altmann zur erfolgreichen Weiterbildung zum Staatlich geprüften Techniker.



Johann Aumer, Josef Niemeier, David Gutjahr, Christoph Krech, Julian Altmann, Mathias Beck, Christina Ingerl, Sabrina Obermeier, Karlheinz Stern

Unternehmen mit Standort Deutschland

Für das Wirtschaftsjahr 2024/25 (01.04.2024 – 31.03.2025) wurde im Oktober der Jahresabschluss durch den Steuerberater festgestellt. Die Veröffentlichung der Zahlen ist für November 2025 vorgesehen.

Kurt Willig GmbH & Co. KG

Zur Kurt Willig GmbH & Co. KG gehören die Niederlassungen in Straubing, Hunderdorf, Seefeld und Reinbek. Die Gesellschafter sind die Familien Gillner und Niemeier zu je 45% und Herr Kurt Willig zu 10%.

Die Kurt Willig GmbH & Co. KG kann auf ein turbulentes, aber sehr erfolgreiches Geschäftsjahr zurückblicken. Die Insolvenz unseres Kunden KAR Kunz Aviation Refueling GmbH und die damit verbundenen Zahlungsverzögerungen haben die Kurt Willig GmbH & Co. KG in eine kurzfristig angespannte Situation versetzt. Aus diesem Grund musste die Auszahlung der Gewinnbeteiligung teilweise verschoben werden. Für das entgegengebrachte Verständnis möchten wir uns bei allen Mitarbeiter/innen noch einmal herzlich bedanken. Ein größerer Schaden konnte jedoch durch die Geltendmachung unseres verlängerten und erweiterten Eigentumsvorbehalts abgewendet werden. Dank des schnellen Weiterverkaufs der zurückgeholten Fahrzeuge ließ sich der erwartete Gewinnausfall nahezu relativieren. Inzwischen haben wir Teilbereiche des Unternehmens KAR Kunz Aviation Refueling GmbH übernommen und werden zukünftig, in Kooperation mit der Willig Fahrzeugbau GmbH in Mühlau, eigenständig Flugfeldfahrzeuge fertigen. Dadurch erweitern wir unser Produktsortiment und können somit unsere Stellung am Markt als führender Tankfahrzeughersteller weiter ausbauen. Auch der weiterhin andauernde Fachkräftemangel hat das vergangene Wirtschaftsjahr geprägt. In Kombination zu den hohen Krankheitstagen ergaben sich in der Produktion erhebliche Engpässe, die eine Einhaltung der zugesagten Lieferzeiten erschwerten. Trotz dieser Herausforderungen blicken wir auf ein insgesamt erfolgreiches Geschäftsjahr zurück, das mit einem sehr guten Ergebnis abgeschlossen werden konnte. Dieses bildet die Basis für eine weiterhin positive Entwicklung unseres Unternehmens.

Ausblick für das laufende Wirtschaftsjahr 01.04.2025 - 31.03.2026:

Für das laufende Jahr ist die Auslastung aufgrund der sehr guten Auftragslage gesichert. Angesichts der starken Nachfrage nach Flugfeldfahrzeugen erwarten wir einen leichten Umsatzanstieg. Dennoch ist mit einem intensiven Arbeits- und Zeitaufwand zu rechnen, bis dieser Bereich positiv in unser Betriebsergebnis einfließen kann.

Spartenergebnis Niederlassung Seefeld:

In unserem Service- und Reparaturbetrieb in Seefeld bei Berlin, konnte im vergangenen Jahr ein außerordentlich hohes Ergebnis erzielt werden. Das lag vor allem an der Reihe von Nachrüstaufträgen eines Kunden, die an die Niederlassung in Berlin weitergegeben wurden. Bei normaler Auslastung planen wir, das letzte Wirtschaftsjahr ausgenommen, mit einem Umsatz auf Vorjahresniveau.

Niemeier Fahrzeugwerke GmbH

Das rechtlich selbstständige Unternehmen in Lunzenau / Sachsen gehört als Alleingesellschafter Herrn Josef Niemeier.

Nach den anfänglichen Schwierigkeiten kann man den Geschäftsverlauf der Niemeier Fahrzeugwerke GmbH als positiv bezeichnen. Die Umsätze konnten im vergangenen Wirtschaftsjahr im Vergleich zum Vorjahr gesteigert werden und die Kosten bewegen sich auf einem moderaten Niveau.

Ausblick für das laufende Wirtschaftsjahr 01.04.2025 - 31.03.2026:

Auch im aktuellen Wirtschaftsjahr sorgt die stabile Auftragslage im Bereich der Lohnfertigung durch die Kurt Willig GmbH & Co. KG für eine gute Auslastung. Zugleich ist es weiterhin erforderlich, wirtschaftlich kostendeckend zu agieren, um den Weg in eine positive Zukunft fortzusetzen.

Fortsetzung siehe nächste Seite

WIRTSCHAFTLICHE SITUATION DER UNTERNEHMENSGRUPPE WILLIG

Unternehmen mit Standort Ausland

Willig s.r.o. in Tschechien

Das Unternehmen wurde von der Kurt Willig GmbH & Co. KG im November 2023 übernommen. Es handelt sich um ein rechtlich eigenständiges Unternehmen in Strelice bei Brünn (Tschechien). Die Firma wurde bereits am 02. November 1994 gegründet und fungiert seither als Reparaturwerkstatt.

Die Willig s.r.o. sah sich in den vergangenen Monaten mit erheblichen Herausforderungen konfrontiert. Aufgrund ausbleibender Aufträge sowie der Kündigung des Mietvertrages für die Betriebsgebäude und das Anlagevermögen zum 31.08.2025 war eine Fortführung der Reparaturwerkstatt nicht mehr möglich. Daher wurde der Unternehmenssitz zum 20.08.2025 nach Klattau verlegt und der operative Geschäftsbetrieb vollständig eingestellt. Die Belegschaft wurde vom Nachmieter der Liegenschaften übernommen. Zum derzeitigen Stand sehen wir eine Auflösung des Unternehmens als sinnvoll.

Willig Polska Sp.z.o.o. in Polen

Die Willig Polska Sp. z o. o. war bis Juli 2024 ein Joint Venture der Kurt Willig GmbH & Co. KG und der ELDA Sp. z o. o. Die beiden Gesellschafter haben sich entschlossen, die Gesellschaft aufzulösen und die Liquidation eingeleitet. Aus Vereinfachungsgründen hat die Kurt Willig GmbH & Co. KG mit Wirkung zum 01.08.2024 die Anteile von ELDA Sp. z o. o. übernommen und mit der Auflösung begonnen.

Wie auch in den Vorjahren fanden im Wirtschaftsjahr 2024 nur geringe Bewegungen statt. Daher ist eine Fortführung des Unternehmens nicht erforderlich.

VERABSCHIEDUNG IN DEN RUHESTAND

Nach 11 Jahren Betriebszugehörigkeit hat sich unser Kollege Klaus Blüml zum 31.07.2025 in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet. Klaus Blüml war seit 01.01.2014 im Bereich Technische Dokumentation tätig. Mit seinem Fachwissen und seiner gewissenhaften Art hat er maßgeblich zur Qualität und Klarheit unserer Unterlagen beigetragen.

Wir danken Klaus recht herzlich für seine langjährige Treue, seinen Einsatz und seine Kollegialität. Für den neuen Lebensabschnitt wünschen wir ihm alles Gute.



LOHNABRECHNUNG - AUSWEIS URLAUB

Nach einem Update des Lohnprogrammes funktionierte der Ausweis des Resturlaubs auf der Lohnabrechnung nicht mehr korrekt. Dies wurde nun behoben. Der Resturlaub ist ab sofort wieder auf der Lohnabrechnung ersichtlich. Bitte gerade im Hinblick auf das Jahresende auf der Lohnabrechnung prüfen, ob noch Resturlaub vorhanden ist und diesen gem. der Regelung zum Betriebsurlaub (Aushang am Schwarzen Brett) verplanen. Ein entsprechender Urlaubsantrag muss in der Personalabteilung eingereicht sein, damit der Urlaub als verplant gilt.

BETRIEBSURLAUB / BRÜCKENTAGE 2026

Betriebsurlaub:

10.08.2026 - 21.08.2026 (= 10 Tage)

» Notdienst ist vorzuhalten

24.12.2026 - 06.01.2027 (= 6 Tage)

» Notdienst ist vorzuhalten

An diesen Tagen werden ohne gesonderten Antrag Urlaubstage in Abzug gebracht.

Die jeweils erste Betriebsurlaubswoche ist wie bisher geschlossen (lediglich ein Notdienst ist vorzuhalten). In der zweiten Betriebsurlaubswoche besteht die Möglichkeit, dass unter nachfolgenden Voraussetzungen gearbeitet wird:

- » mindestens zwei Kollegen aus der Gruppe müssen arbeiten (keine Alleinarbeit in der Produktion)
- » der komplette Resturlaub aus 2026 muss bis einschließlich 31.12.2026 abgebaut sein
- » vorherige Genehmigung durch den jeweiligen Fachvorgesetzten bzw. in der Produktion durch die Technische Leitung Produktion (Robert Klebensberger), jeweils in Abstimmung mit der Personalabteilung

Es müssen alle Voraussetzungen erfüllt sein, damit die Arbeit in dieser Zeit möglich ist!

Nach Abstimmung des Antrages zwischen dem Fachvorgesetzten mit der Personalabteilung erhalten die betroffenen Mitarbeiter eine Rückinfo, ob die Arbeit während der zweiten Betriebsurlaubswoche genehmigt wird!

Der Antrag zur Arbeit während der zweiten Betriebsurlaubswoche im August muss bis spätestens 31.03.2026 und für die Arbeit im Januar 2027 bis spätestens 31.10.2026 vorliegen. Spätere Anträge werden nicht mehr berücksichtigt!

Wird der Betriebsurlaub ganz normal genommen, ist keine gesonderte Meldung zu veranlassen!

Bis zum 31.03.2026 muss jeder Mitarbeiter 9 Urlaubstage (zusätzlich zum Betriebsurlaub) für das Jahr 2026 verplant haben (Urlaubsantrag muss vorliegen). Die restlichen 5 Urlaubstage können spontan und flexibel verplant werden. Die Urlaubsplanung muss aber spätestens bis 31.10.2026 vorgenommen sein. Sollte eine Arbeit während der zweiten Betriebsurlaubswoche beantragt werden, sind entsprechend mehr Urlaubstage zu verplanen!

Der gesamte Jahresurlaub 2026 muss bis zum 06. Januar 2027 abgebaut werden. Nicht genommener Resturlaub aus 2026 verfällt zum 06.01.2027. Wenn der Jahresurlaub aufgrund dringender betrieblicher oder in der Person des Arbeitnehmers liegender Gründe nicht im laufenden Kalenderjahr gewährt bzw. genommen werden kann, ist ein Übertrag bis max. 31.03.2027 möglich. Die Übertragung ist schriftlich vom Vorgesetzten zu genehmigen. Solange Urlaub aus dem Vorjahr vorhanden ist, ist ein ganztägiger Überstundenabbau nicht möglich.

Brückentage:

15.05.2026 (Freitag = 5 Stunden)

» Christi Himmelfahrt

05.06.2026 (Freitag = 5 Stunden)

» Fronleichnam

Bitte beachten:

Durch den Überstundenabbau am Brückentag darf ein Stundensaldo von -10 Stunden nur dann unterschritten werden, wenn dies schriftlich beantragt wird (Überstundenantrag). Sollte bei weniger als -10 Stunden kein schriftlicher Überstundenantrag eingehen, wird für den Brückentag automatisch ein Urlaubstag in Abzug gebracht.

Bei einem Stundensaldo von weniger als -30 Stunden können keine weiteren Minusstunden aufgebaut werden. D. h. es wird automatisch Urlaub eingetragen.

NEUER GEWERBLICHER AUSBILDER

Seit 01.09.2025 ist Daniel Herrnberger als Ausbilder für die Konstruktionsmechaniker/innen eingesetzt.

Mit seiner Erfahrung und seinem Engagement wird Daniel Herrnberger unsere Auszubildenden auf ihrem Weg zum erfolgreichen Berufsabschluss begleiten. Er steht ab sofort für alle Fragen rund um den Einsatz und die Betreuung der Auszubildenden zur Verfügung. Auch neue Ideen und Anregungen dürfen gerne an Daniel herangetragen werden.

Mit dem Einsatz von Daniel Herrnberger als gewerblicher Ausbilder stellen wir sicher, dass die Ausbildung unserer Konstruktionsmechaniker weiterhin auf einem hohem Niveau stattfindet und unsere Auszubildenden die bestmögliche Unterstützung erhalten.



NEUE AUSZUBILDENDENVERTRETUNG

Im Sommer wurde eine neue Auszubildendenvertretung gewählt. Ab sofort sind Nico Edbauer und Christian Riederer die neuen Ansprechpartner und stehen allen Azubis bei Fragen, Problemen und Anliegen zur Seite. Sie vertreten die Interessen der Auszubildenden und werden sich für ihre Belange einsetzen.

Vielen Dank an Nico und Christian, dass sie sich für dieses Amt zur Verfügung gestellt haben.



Nico Edbauer



Christian Riederer

TAG DER BETRIEBE



Im Juli fand in unserem Werk in Hunderdorf der diesjährige „Tag der Betriebe“ statt. Wir freuten uns, 16 Schülerinnen und Schüler der 8. Jahrgangsstufe der Mittelschule Hunderdorf bei uns begrüßen zu dürfen. Während der Betriebsführung erhielten die Schülerinnen und Schüler einen ersten Einblick in die Produktion und nutzten die Gelegenheit, im Anschluss viele Fragen zum Tankfahrzeugbau und den Ausbildungsmöglichkeiten bei Willig zu stellen. Der „Tag der Betriebe“ ist eine Initiative zur Berufsorientierung, bei der Schüler/innen der Mittelschule Hunderdorf Einblicke in die Produktion und die Arbeitswelt verschiedener Betriebe der Region erhalten.

INTER AIRPORT EUROPE

Vom 07.-09.10.2025 fand in München die internationale Fachmesse für Flughafen-Ausrüstung, Technologie, Design und Service statt. Wir waren dieses Jahr erstmals auf der „inter airport Europe“ vertreten und haben uns hier als neuen Ansprechpartner im Flugfeldbereich präsentiert.



Unser Messeauftritt



Unser Messeteam vor Ort
von links: Johann Aumer, Christian Zankl, Jana Fischer,
Karlheinz Stern, Bernd von Assel

WEIHNACHTSFEIER

Unsere diesjährige Weihnachtsfeier findet am Freitag, den 19.12.2025 ab 18:00 Uhr im Gasthaus Greindl in Bogen statt. Um die Weihnachtsfeier entsprechend zu organisieren, liegt in den jeweiligen Abteilungen/Gruppen eine Liste bereit. Hier soll sich bitte jeder Mitarbeitende eintragen, ob eine Teilnahme erfolgt oder nicht.

Menü:	Vorspeise:	Maronencremesuppe
	Hauptspeise:	Schweinefilet auf Rahmschwammerl oder Gebratene Entenbrust oder Thai-Curry
	Nachspeise:	Kaiserschmarrn-Reindl



Bitte bis spätestens 28.11.2025 in die Liste eintragen!

NEUE MITARBEITER UND AUSBILDUNGSSTART



Martin Kohn
seit 01.07.2025
QM-Beauftragter



Am 01.09.2025 haben Moritz Schiergl als Industriekaufmann (2. von links) und Simon Sagstetter als Mechaniker (3. von links) ihre Ausbildung bei Willig gestartet.

Wir wünschen Moritz und Simon einen großartigen Start und eine spannende sowie erfolgreiche Ausbildungszeit in unserem Unternehmen!

***Herzlich Willkommen
im Willig-Team!***

NÄCHSTE TERMINE

19.12.2025	Weihnachtsfeier im Gasthaus Greindl in Bogen
24.12.2025 - 06.01.2026	Betriebsurlaub