



FREIE FAHRT

KUNDENMAGAZIN DER UNTERNEHMENSGRUPPE WILLIG



ZUVERLÄSSIGE WILLIG-QUALITÄT AUCH UNTER HOCHDRUCK

Seit geraumer Zeit besteht eine enorm große Nachfrage nach Tankfahrzeugen. Das beschert uns volle Auftragsbücher, die für uns als Fahrzeughersteller selbstverständlich kein Grund zum Klagen sind. Für unsere Kunden haben sie aber auch ihre Schattenseiten mit verlängerten Lieferzeiten.

Umso mehr wissen wir es zu schätzen, dass uns unsere Kunden in dieser Zeit der Auftragshochphase mit Geduld und Verständnis unterstützen und der Firma WILLIG treu zur Seite stehen. Hierfür an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön!

Für uns bei WILLIG ist Loyalität und Zufriedenheit unserer Kunden tagtäglicher Ansporn, sich den Herausforderungen zu stellen und sie zu meistern. Noch effizienter, noch schneller und dennoch mit zuverlässig hoher Qualität zu produzieren - daran arbeiten wir mit Hochdruck für unsere Kunden.



Auf unserer diesjährigen Hausmesse präsentieren wir Ihnen mit unseren Exponaten neben bewährten Produkten aus dem Hause WILLIG auch unsere Innovation WTV 2020. Wir freuen uns schon jetzt, Sie hierzu im August begrüßen zu können!

Bis dahin

Ihr Andreas Gillner,
Geschäftsführer

SICHER, LEICHT UND FORMSCHÖN UNSERE INNOVATION: WTV 2020



Damit haben wir nicht nur einen der begehrten Innovationspreise auf der expo PetroTrans 2018 gewonnen, der neue WILLIG-Tankstellen-Versorger - kurz: WTV - 2020 hat bereits in der Praxis gezeigt, was er kann. Mit dem neuen Konzept aus höchster Sicherheit, Effizienz und leichter Bedienbarkeit setzt der WTV 2020 Maßstäbe mit Blick in die Zukunft. Kernstück ist das neu entwickelte und im Lebensdauerversuch bereits erprobte Fahrwerk mit einer Direktabstützung und integrierten Schlauchaufnahmen. Das verbessert nicht nur die Optik und die Luftwiderstandswerte. Das Fahrzeug kann auch in einer automatischen Waschanlage leichter gereinigt werden. Überdies erfüllt der WTV 2020 die deutlich verschärften ECE-Regeln, wie etwa zum rückwärtigen Unterfahrschutz für Nutzfahrzeuge.

Erfolgreich im Test

Natürlich gehört zu einer solchen Neuentwicklung auch eine umfangreiche Testphase in der Praxis. Zwei Fahrzeuge sind bereits erfolgreich im Feld-

einsatz bei unserem Kunden, der Horst Pöppel Spedition GmbH & Co. KG aus Regensburg. Hier läuft seit Februar der auch auf der expo PetroTrans ausgestellte Prototyp. Die Ausstattung des Fahrzeuges zeichnet sich u. a. durch den Leichtbauschrank V2 und kurze Schlauchaufnahmerohre im Fahrwerk aus. Zudem ist bei der Fa. Pöppel das erste Fahrzeug der Nullserie seit Mai 2019 im Einsatz. Ausstattungsmerkmale sind hier u. a. bis zum Stützkonsole verlängerte Schlauchaufnahmerohre

im Fahrwerk, Viereckenschrank und die WILLIG Autolevel-Funktion (WAL). Damit wird beim Entladen der Tank entsprechend automatisch richtig angehoben bzw. abgesenkt.

Der zweite WTV 2020 der Nullserie befindet sich im Bau und wird auf der WILLIG-Hausmesse im August ausgestellt sein. Dieses Fahrzeug ist als Mietsattelaufleger vorgesehen. Ausgestattet ist der Sattel mit dem neu entwickelten Leichtbauschrank V3, der Viereckschkinematik mit verbesserter Hebelgeometrie für bessere Ergonomie, verlängerten Schlauchaufnahmerohren im Fahrwerk und ebenfalls mit WAL.

Das dritte und letzte Fahrzeug der Nullserie wird voraussichtlich im 3. bis 4. Quartal 2019 gebaut und mit einem durchgehenden Armatureschrank ausgestattet sein.

Nach Abschluss der umfangreichen Feld-Erprobungen soll eine Serienfertigung starten. 

INHALT

Unsere Innovation: WTV 2020.....	1
Niederlande: Nr. 5 für Schenk-Flotte.....	2
Niederlande: Neuentwicklung für Nijhof-Wassink B.V.....	2
Polen: Edelstahlfertigung komplett in Nidzica....	2
Auf den Spuren von früher.....	2
Zusammenarbeit mit TÜV Süd.....	3

Manfred Kirmse geht in den Ruhestand....	3
Auslieferung des ersten OWC Tanks an die Firma Lanfer.....	3
Neue Fahrzeuge mit Mehrfachnutzen.....	4
Auswechselbänke für Fussballverein.....	4
Platz geschafft: Mehr Raum in Seefeld.....	4
WILLIG Team auf flotten Sohlen.....	4
Service-Hotlines.....	4

WILLIG-QUALITÄT IM AUSLAND

Ebenso wie im Inland ist WILLIG-Qualität bei unseren Nachbarn begehrt. Besondere Herausforderung: Neben den individuellen Wünschen der jeweiligen Kunden sind in jedem Land ganz spezielle Anforderungen zu beachten.

POLEN: EDELSTAHLFERTIGUNG KOMPLETT IN NIDZICA

Um die Produktionsprozesse weiter zu optimieren und mit unverändert hoher, zuverlässiger Qualität die Wünsche der Kunden in kürzerer Zeit erfüllen zu können, verlagert WILLIG die Fertigung der Edelstahlfahrzeuge, die insbesondere für den Transport von AdBlue oder zur Entsorgung von Emulsionen bestimmt sind, nach Polen.

„Qualitativ und quantitativ war eine Trennung von Alu und Edelstahl nötig und sinnvoll. Wir haben uns daher im März 2019 entschlossen, die VA Fertigung an unser Tochterunternehmen WILLIG Polska Sp. z o.o. in Nidzica und dessen Partner Elda Sp. z o.o. zu vergeben“, sagt Andreas Gillner zu der Entscheidung. 



NIEDERLANDE: NR. 5 FÜR SCHENK-FLOTTE

Das international tätige Transportunternehmen Schenk-Papendrecht B.V. hat bereits fünf Fahrzeuge aus dem Hause WILLIG in seiner Flotte. Erst kürzlich wurde wieder ein Tankaufbau geliefert: ein Volvo FM. Der Vierachser hat ein Fassungsvermögen von 31.500 Liter, verteilt auf vier Kammern. Typisch für die Niederlande ist, dass sowohl Beladung als auch Abgabe rechts angeordnet sind. Letztere ist mit Doppelmessanlage, Schlauchtrommel, Schnellentladeschlauch und Additivierung ausgerüstet. Die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Schenk



basiert vor allem auf dem großen Vertrauen, für das sich WILLIG besonders bei Arjan und Harry Schenk bedankt. 

NEUENTWICKLUNG FÜR NIJHOF-WASSINK B.V.



Der in den Niederlanden beheimatete internationale Logistikanbieter Nijhof-Wassink B.V. ist bereits seit vielen Jahren zufriedener WILLIG-Kunde und hat insgesamt 25 Fahrzeuge aus Straubing bezogen. 2019 wurde gemeinsam ein neuer Tankstellenversorger für die Niederlande entwickelt - mit 51.000 Liter Fassungsvermögen, fünf Kammern, Peilstab und Direktauslauf.

Eine große Erleichterung dabei: WILLIG hat in den Niederlanden das Audit der niederländischen Fahrzeugzulassungsbehörde RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) durchgeführt und bestanden. Dafür war Hans van Amerongen zwei Tage bei WILLIG in Straubing und hat sich vom Blech bis zum Komplettfahrzeug über die Produktion und deren Qualitätsüberwachung informiert. 

AUSSCHREIBUNG: AUF DEN „SPUREN“ VON FRÜHER

Wer hat noch ein altes WILLIG-Fahrzeug - Baujahr bis 1992, Gewicht 7,5 Tonnen - oder kennt jemanden, der ein solches Fahrzeug besitzt? WILLIG sucht ein passendes Verteilertankfahrzeug, das als Lehrlingsprojekt restauriert werden soll.

Kunden können sich beim WILLIG-Vertrieb oder bei Josef Niemeier (Tel. +49 9422/403535-75, E-Mail: niemeierj@willig.eu) melden. 



So könnte das gesuchte Fahrzeug beispielsweise aussehen

WILLIG NEWS: ZUSAMMENARBEIT MIT TÜV SÜD

Seit mehr als 30 Jahren arbeiten der TÜV SÜD und WILLIG Hand in Hand zusammen. In dieser langen Zeit hat sich ein sehr gutes Vertrauensverhältnis entwickelt. Besondere Projekte werden schon im Vorfeld abgestimmt, um Schwierigkeiten sowie unnütze Zeitverluste und Kosten zu vermeiden. Der TÜV übernimmt bei WILLIG sämtliche ADR-Abnahmen in der laufenden Produktion und ebenso die Baumusterprüfungen bevor diese durch die Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) zugelassen werden. Der Tanksachverständige

Peter Wyrzgol, der sowohl praktisch prüft als auch Baumusterprüfungen durchführt, ist vor Ort beim TÜV in Straubing.

Michael Krämer, der von München aus agiert, übernimmt Prüfungen der FEM-Berechnungen für die Baumusterzulassungen. WILLIG war einer der Ersten, die mit eigenen Berechnungen nach der Methode der Finiten Elemente Analyse (FEM) für die Baumuster begonnen haben. Michael Krämer ist außerdem zusammen mit Christian Zankl (Technische Leitung bei WILLIG) aktiv in der nationalen und internationalen Normung.

Die enge Zusammenarbeit hat viele Vorteile, die den WILLIG-Kunden direkt zugutekommen. Hoher Standard und hohe Qualität der durchgeführten Prüfungen und Abnahmen sind stets gesichert. Der TÜV hat ein offenes Ohr für die Probleme und Belange des Fahrzeugherstellers. WILLIG kann bei den

Standards für Drucktanks (EN 14025) und drucklose Tanks (EN 13094) sowie Ausrüstungsteilen mitwirken und ist damit immer auf dem neuesten Stand. Für die Durchführung und Bewertung von FEM-Berechnungen für ADR Tanks wurden einheitliche Kriterien festgelegt.

Auch bei den Zulassungen für den Carbon-Container und den Carbon-Minitank der Omni Willig Carbon GmbH (OWC) sowie bei der Entwicklung von Prüfprozeduren und -kriterien für die Carbon-Container wurde eng zwischen OWC, Herrn Krämer vom TÜV SÜD und BAM zusammengearbeitet. 



Hand in Hand: Christian Zankl (li.) und Michael Krämer

AUSLIEFERUNG DES ERSTEN OWC TANKS AN DIE FIRMA LANFER

Unsere Tochtergesellschaft Omni Willig Carbon GmbH (OWC) hat den ersten weltweit abgenommenen Tankcontainer aus CFK an die Firma Lanfer Transporte aus Meppen übergeben. Mit den aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) bestehenden Gefahrgut-Tanks vertreibt OWC Spezialcontainer für aggressive Medien der Klasse 8 sowie auch

hochreine Produkte der Klasse 5.1., die ganz besondere Anforderungen stellen. Zukünftig wird der an Lanfer gelieferte 3.100 kg leichte, 22.500 Liter fassende Container aggressive Produkte wie Salzsäure und Chloride durch Europa transportieren. Weitere neun Container folgen in den nächsten Wochen. 



Der erste CFK- Tankcontainer wird an Lanfer ausgeliefert

MANFRED KIRMSE GEHT IN DEN RUHESTAND

Nach über 23 Jahren der erfolgreichen Zusammenarbeit geht unser geschätzter Kollege Manfred Kirmse in den wohlverdienten Ruhestand. Er war unser Handelsvertreter im Berliner Raum, speziell für die Postleitzahlbereiche 10 und 12 bis 17.



Ein herzliches Dankeschön an Manfred Kirmse

Die Betreuung der Kunden hat seit Februar 2019 unser Seefelder Niederlassungsleiter Kristian Kretzschmar übernommen. Der gelernte Kfz-Mechatroniker ist seit mehr als zehn Jahren für WILLIG tätig und seit Januar 2012 Niederlassungsleiter in Seefeld. 2010 qualifizierte er sich zum Servicetechniker und 2014 legte er nebenberuflich seinen Kfz-Technikermeister bei der IHK Frankfurt/Oder ab. 



Weiter viel Erfolg für Kristian Kretzschmar

NEUE FAHRZEUGE MIT MEHRFACHNUTZEN

Ende Februar 2019 haben wir unseren neuen Planensattelaufleger bei der Fiegl Fahrzeugbau GmbH abgeholt. Das Fahrzeug wird für den Transport von Tanks, Böden und sämtlichen Materialien für die Fertigung verwendet.

Außerdem haben wir uns im März 2019 einen neuen Toyota-Stapler zugelegt. Damit können das Hochregallager auf dem Freigelände im Werk Straubing und die Produktion bedient werden. Der Stapler ist sehr wendig, hat eine Hubkraft von 1,8 Tonnen und eine Hubhöhe von bis zu sechs Meter mit zusätzlichem Zinkenverstellgerät.



Macht echt Eindruck: der neue Planensattelaufleger



Vielseitig: unser neuer Toyota-Stapler

PLATZ GESCHAFFT: MEHR RAUM IN SEEFELD

Seit dem Jahr 2000 ist WILLIG in Seefeld mit einer Service-Niederlassung ansässig. Die anfangs gemieteten Räumlichkeiten wurden vor zwei Jahren erworben und seitdem haben wir erhebliche Investitionen an diesem Standort getätigt.



Die neuen Räumlichkeiten in Seefeld bieten den Mitarbeitern und Kunden eine ansprechende Umgebung

Ein großes Anliegen war uns auch, die Platzverhältnisse für unsere Kunden und Mitarbeiter zu verbessern. Glücklicherweise wurden uns hierzu durch die Firma Hoyer Mineralöl Logistik im angrenzenden Gebäude Räume zur Verfügung gestellt. Anfang des Jahres begannen der Durchbruch und die Umbauten, um die Räume nach unseren Bedürfnissen auszustatten. Es entstanden ein Umkleieraum, Sanitäreinrichtungen und ein Pausen- und Besprechungsraum. Diverse Accessoires im WILLIG-Design rundeten die Räumlichkeiten ab und schafften für Kunden und Mitarbeiter eine behagliche Atmosphäre.

So ist der Standort bestens gerüstet für die Zukunft.

WILLIG-TEAM AUF FLOTTEN SOHLEN

Zum 10. Straubinger Herzogstadtlaufer wurden am Sonntag, den 19. Mai 2019 in Straubing wieder Rekordzahlen geknackt: 5.300 Teilnehmer gingen beim diesjährigen Jubiläumslauf an den Start. Mit dabei auch ein 12-köpfiges WILLIG-Team. Unsere Kollegen und Kolleginnen hatten sich für den 5 km-Fitnesslauf und den 5 km-Walking-Cup entschieden und diese beiden Läufe bei perfekten Wetterbedingungen absolviert. Außerdem hat WILLIG die Laufshirts des Kinder-Spatzenlaufs für über 700 Teilnehmer gesponsert.

Wir danken den Organisatoren und vor allem unseren fleißigen WILLIG-Läuferinnen und Läufern. Wir freuen uns schon auf den Herzogstadtlaufer 2020!



Unser WILLIG-Laufteam – eine duffe Truppe

AUSWECHSELBÄNKE FÜR ORTSAN-SÄSSIGEN FUSSBALLVEREIN

Unser Mitarbeiter Michael Fendl ist leidenschaftlicher Fußballspieler und gehört in seiner Mannschaft beim FSV Saulburg-Obermiethnach zum Betreuersteam. Bei einem Trainingslager des FSV in Pilsen wurde dann eine ganz besondere Idee geboren: Ein tschechischer Club hatte Ersatzbänke im Stil einer Getränkedose gestalten lassen. Die Straubinger Jungs waren sofort begeistert!

Gemeinsam mit weiteren WILLIG-Kollegen machte sich Michael Fendl an die Arbeit. „Außerhalb unserer Arbeitszeit haben wir nach der Produktion unserer Tankfahrzeuge fleißig an den Auswechselbänken gebastelt“, berichtet er. Das nötige Material sowie die entsprechenden Arbeitsmaschinen hat WILLIG gerne zur Verfügung gestellt. Etwa 200 Arbeitsstunden waren nötig, bis die coolsten Reservebänke Deutschlands gebaut, lackiert und foliert waren. Kein Wunder: Die zwei überdimensionalen halbierten Getränkedosen sind jeweils 4,50 Meter lang und etwa 2,20 Meter hoch.

Seit diesem Frühjahr stehen die zwei Dosen, eine davon mit WILLIG-Werbung, am Spielfeldrand in Obermiethnach. Ein echter Hingucker!



Von wegen Reservebank - das ist ein echter WILLIG-Hingucker

SCHNELLE HILFE – DIE WILLIG SERVICE-HOTLINES

Kurt Willig GmbH & Co. KG: Mo. – Sa. 5.00 – 22.00 Uhr, Tel. +49 176-19 8891 88

Alfons Haar Maschinenbau

GmbH & Co. KG:

Bartec Benke GmbH:

Mo. – Fr. 16.30 – 21.00 Uhr, Sa. 8.00 – 12.00 Uhr, Tel. +49 170-51778 88

Mo. – Do. 16.30 – 20.00 Uhr, Fr. 12.00 – 20.00, Sa. 9.00 – 10.00

und 16.30 – 17.00 Uhr, Tel. +49 9929-301-431

F.A. Sening GmbH:

Mo. – Do. 7.30 – 17.00 Uhr, Fr. 7.30 – 14.00 Uhr, Tel. +49 4101-304-288

DEZIDATA GmbH:

Mo. – Fr. 6.00 – 20.00 Uhr, Sa. 6.00 – 14.00 Uhr, Tel. +49 991-290 90-200



Alfons Haar

BARTEC BENKE

TechnipFMC

DEZIDATA
Transport Vehicle Equipment

IMPRESSUM: Kurt Willig GmbH & Co. KG · Borsigstraße 23 · D - 94315 Straubing, Tel.: +49 9421-988-0, Fax: +49 9421-988-200, www.willig.eu
Willig Fahrzeugbau GmbH · Waldstraße 11 · D - 09241 Mühldorf, Tel.: +49 3722-6074-0, Fax: +49 3722-6074-14, www.willig.eu
Willig s.r.o. Servis pro cisternová vozidla · Objekt CEPRO a.s. · CZ - 66447 Střelice u Brna, Tel.: +420(5)-47 42 73 11, Fax: +420(5)-47 23 90 02, www.willig.cz
Willig Polska Sp. z o.o. · Ul. Jasna 1 · PL - 13-100 Nidzica, Tel.: +48 89/625 29 69, Fax: +48 89/625 69 69, www.willig.pl

Freie Fahrt, Kundenmagazin der Unternehmensgruppe Willig, Nr. 53, August 2019, Herausgeber: Kurt Willig GmbH & Co. KG, Borsigstraße 23, D - 94315 Straubing, Redaktion: Ceto Verlag GmbH, Design und Druck: www.werbeluchs.com